



SC 5100 HEAVY

TRAITEMENT INTÉGRAL FIOUL LOURD



PRÉSENTATION

Développé par nos laboratoires, le SC 5100 HEAVY résout les problèmes liés à l'utilisation du fioul lourd : excès d'air lors de la combustion, émission de fumées, NOx, dépôt de suies sur les surchauffeurs ou faible efficacité des brûleurs. Sa récente évolution accompagne la transition vers des carburants marins diesel à faible teneur en soufre.



UTILISATION

FONCTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Corrige la présence d'eau • Détruit et élimine les parasites de toute nature • Dissout et élimine les boues, les asphaltènes et les résines • Optimise le spray et la combustion • Améliore l'efficacité des brûleurs et préserve les filtres 	<ul style="list-style-type: none"> • Double la durée de stockage des carburants • Pouvoirs lubrifiant et antioxydant • Réduit la consommation, les émissions de CO₂ et les coûts de maintenance • Non agressif vis-à-vis des matériaux 	
	DOSAGE	Préventif : 1 Litre/4 000 Litres	Curatif : 1 Litre/2 000 Litres
MÉLANGE	SC 5100 HEAVY s'additive par pompe doseuse sur la ligne d'alimentation des brûleurs, ou directement dans les cuves de stockage durant les dépotages de fioul lourd		



PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide teinté jaune
Densité	D 1298	0.95 +/- 0.2
Odeur	/	Solvantée
pH	/	Sans
Point d'éclair °C	D 92	65° (vase clos), 69° (vase ouvert)

Le SC 5100 HEAVY est **biodegradable**, test en conformité avec les lignes directrices de l'OCDE 301F.



TESTS EFFECTUÉS

Norme CSR 500



CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 60 L, 210 L, IBC de 1 000 L